

Применение

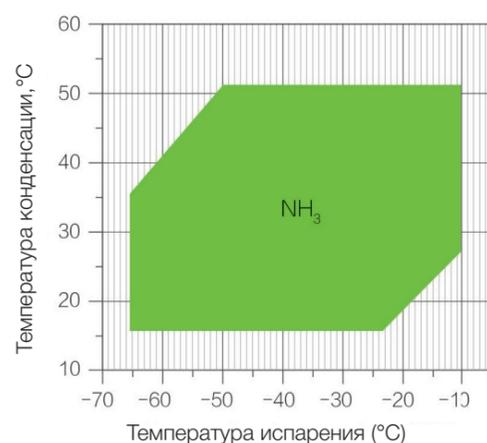
Эти компрессоры широко используются в промышленных холодильных установках, агрегатах замораживания продуктов, при транспортировке охлажденных товаров, в судовых рефрижераторных установках, агрегатах глубокой заморозки, а также в других системах.



SRMTEC

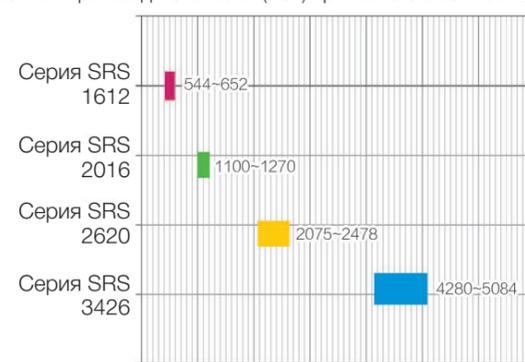
2-ступенчатый компаундный компрессор открытого типа Винтовой холодильный компрессор

Условия эксплуатации



Сравнение объёмной производительности

Объёмная производительность (м³/ч) при частоте в сети 50 Гц



Технические характеристики

Модель	Диаметр патрубка на всасывании (мм)	Диаметр патрубка на нагнетании (мм)	Размеры (мм)			Холодопроизводительность (кВт)	
			Длина	Ширина	Высота	NH ₃ -35°C/+35°C	NH ₃ -50°C/+35°C
SRM-1612MS	125	65	1445	527	580	134	62
SRM-1612LS	125	65	1495	527	580	161	75
SRM-1612LL	125	65	1568	527	580	168	78
SRM-2016MS	150	80	2104	519	586	283	132
SRM-2016LS	150	80	2153	519	586	328	152
SRM-2016LL	150	80	2253	519	586	327	153
SRM-2620MS	250	125	2656	645	800	544	255
SRM-2620LS	250	125	2725	645	800	650	303
SRM-2620LL	250	125	2923	645	800	650	304
SRM-3426MS	350	200	3030	828	1026	1115	520
SRM-3426LS	350	200	3190	828	1026	1303	609
SRM-3426LL	350	200	3330	828	1026	1307	612

* Холодопроизводительность определена для частоты вращения 2960 об/мин и перегрева на всасывании 5°C при установленном промежуточном охладителе.

SRM Sweden

Разработчик и ведущий производитель винтовых компрессоров – 100 лет традиционного технического совершенства и энергетической эффективности



Сто лет мы посвятили развитию технологий для винтовых компрессоров

В более чем трех миллионах винтовых компрессоров по всему миру используется технология, запатентованная компанией SRM



SRMTEC

Fujian Snowman Co., Ltd.

Адрес: West Dongshan Road, Minjiangkou Industrial Zone of Fuzhou, Fujian, China, Китай

Тел.: 0086-591-28701111

Факс: 0086-591-28709222

Веб-сайт: //www.snowkey.com

Эл. почта: info@snowkey.com



2-ступенчатый компаундный винтовой компрессор SRMTEC открытого типа

2-ступенчатые компаундные винтовые компрессоры SRMTEC открытого типа представлены 12 моделями в 4 сериях с объемной производительностью от 544 до 5084 м³/ч, с расчетным давлением 2,8 МПа и минимальной температурой испарения -65°C. Расчетный наклон компрессора превышает 30°, что позволяет использовать его в составе судового оборудования. Компрессор оснащен системой бесступенчатого регулирования производительности в пределах от 10% до 100% и микропроцессорным контроллером, который может обеспечить точное позиционирование и высокое быстродействие, что позволяет компрессору работать в энергоэффективном режиме в различных условиях эксплуатации. Компрессор может эксплуатироваться с различными натуральными холодильными агентами, в том числе экологически безвредными, такими как R717, R404A, R507A, и т.п.

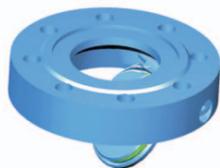
Корпус компрессора

- Корпус изготовлен из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом и рассчитан на рабочее давление до 2,8 МПа. Применяемые для литья специальные стойкие к воздействию низкой температуры материалы гарантируют надежную работу компрессора в условиях низких температур.
- Оптимизированный дизайн тракта всасывания, благодаря чему обеспечивается низкое гидравлическое сопротивление на всасывании и эффективное охлаждение двигателя потоком газа, проходящим непосредственно посередине, что позволяет уменьшить суммарные потери и потери при дросселировании в линии нагнетания, а также снизить потребление энергии.
- Встроенная масляная система, которая легко устанавливается и характеризуется высокой надежностью.
- Небольшие размеры с компактной структурой.



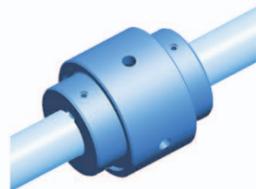
Обратный клапан

- Встроенные в линию всасывания обратные клапаны с низким гидравлическим сопротивлением, служат для защиты от обратного потока холодильного агента во время остановки компрессора.



Муфта

- Компрессор оснащен муфтой с запатентованным встроенным жестким зубчатым зацеплением, которая позволяет компенсировать в широких пределах погрешности центровки в осевом, радиальном и угловом направлениях.



Подшипники

- Тела качения, изготовленные с высокой точностью из износостойкого материала, и дорожки качения специального линейного профиля позволяют обеспечить расчетный срок службы в 100 000 часов.
- Обойма подшипника изготовлена из специального обработанного металлического сплава и рассчитана на длительную работу в самых разных условиях эксплуатации.



Ротор

- Запатентованный SRM профиль типа «i» характеризуется высокой эффективностью и стабильностью в эксплуатации.
- Роторы изготавливаются из высококачественной ковanej стали и обладают высокой прочностью и износостойкостью.
- Роторы выполнены с высокой точностью, что обеспечивает плотное зацепление, равномерное распределение нагрузок и долгий срок службы.
- Благодаря применению новой технологии максимальная частота вращения роторов составляет 5000 об/мин, что значительно повышает холодопроизводительность (свыше 50%).
- Ведущий и ведомый роторы установлены вертикально для предупреждения накопления рефрижераторного масла в нижней части двигателя, что позволяет хладагенту обтекать двигатель, полностью охлаждая его, и повышая эффективность его работы.



VI (внутренняя степень сжатия)

- Выбираемая внутренняя степень сжатия (VI). Обеспечивается высокоэффективная работа в самых разных режимах эксплуатации.



Уплотнение вала

- Инновационная конструкция муфты, отличающаяся высокой надежностью.
- Особо твердая и износостойкая уплотняющая поверхность из карбида кремния значительно увеличивает срок службы муфты.
- Такие уплотнения применяются в компрессорах, работающих при частоте вращения до 10 000 об/мин.



Регулятор производительности

- Возможно использование системы бесступенчатого или ступенчатого регулирования производительности в зависимости от степени оптимизации.
- Гибридная система регулирования с использованием золотникового клапана и плунжера небольших размеров отличается превосходной эффективностью.
- Не имеющее аналогов в мире взрывозащищенное исполнение цилиндра системы регулирования производительности.

